Suche nach b-Quarks mit Myonen aus dem semileptonischen Zerfall im H1-Detektor bei HERA

Diplomarbeit

vorgelegt von

Michael Dressel

Institut für Experimentelle Kernphysik
Universität Karlsruhe

Hamburg,
Juni 1997

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 1

Einleitung

Das Standardmodell der Elementarteilchenphysik ist das umfassendste Modell zur Beschreibung des Aufbaus der Materie.
Die Materie setzt sich nach dem Standardmodell aus zwölf Fermionen und deren Antiteilchen zusammen. Die Fermionen unterteilen sich in sechs Quarks (u, d, s, c, b, t) und sechs Leptonen (e, μ, τ, ν_e, ν_μ ν_τ). Die Quarks u, d, s werden als leichte und c, b, t als schwere Quarks bezeichnet. Im Standardmodell vermitteln Eichbosonen die Wechselwirkungen der Fermionen untereinander. Die elektroschwache Wechselwirkung wird durch den Austausch der massiven Bosonen W^+, W^-, Z^0 und dem masselosen Boson γ beschrieben. Die starke Wechselwirkung wird im Rahmen der Quantenchromodynamik (QCD) durch den Austausch von Gluonen zwischen den Quarks beschrieben.

Am derzeit einzigen Elektron–Proton–Speicherring HERA am Deutschen Elektronen-Synchrotron DESY in Hamburg werden Elektronen bzw. Positronen mit Protonen zur Kollision gebracht. Die Elektronen (Positronen) werden dabei auf eine Energie von bis zu 30 GeV und die Protonen auf 820 GeV beschleunigt.
Mit den Leptonen als Sonden läßt sich die Struktur des Protons untersuchen, wobei aufgrund der höheren Schwerpunktenergie bei HERA gegenüber den Fixed-Target-Experimenten, eine höhere Auflösung erreicht wird. Es ist daher möglich, die Vorhersagen des Standardmodells genauer zu überprüfen.

Die vorliegende Arbeit untersucht Prozesse der Produktion schwerer Quarks in der ep-Streuung bei HERA.
Schwere Quarks entstehen dabei überwiegend in Quark–Antiquark–Paaren im Prozeß der Boson-Gluon-Fusion. Das Paar schwerer Quarks tritt einerseits als gebundener Zustand (J/Ψ-Meson, Υ-Meson) auf, andererseits entstehen B- und D-Mesonen durch die Verbindung der schweren Quarks mit leichten Quarks in der Hadronisation. Das Ziel dieser Analyse ist es Ereignisse zu erkennen, bei denen die schweren Quarks aus der Boson–Gluon–Fusion mit Quarks aus der Hadronisation gebunden sind und in denen mindestens eines der schweren Quarks beim Zerfall ein Myon erzeugt. Es wird untersucht, ob sich dieser myonische Zerfall eignet, schwere Quarks zu erkennen und insbesondere eine Anreicherung von Ereignissen, die b-Quarks enthalten, ermöglicht.

Das Myon läßt sich mit dem zentralen Myonsystem des H1–Detektors identifizieren. Ereignisse mit Myonen aus anderen Prozessen, wie dem Zerfall leichter Hadronen insbesondere Pionen und Kaonen und des J/Ψ-Mesons, tragen zum Untergrund bei.
Die Untersuchungen werden an Ereignissen der tiefinelastischen Streuung und der Photoproduktion aus der Datennahmeperiode 1995 mit einer integrierten Luminosität von $\int \mathcal{L}dt \simeq 5\ \mathrm{pb}^{-1}$ durchgeführt.

Ein Überblick über den Aufbau des H1–Detektors wird in Kapitel 2 gegeben. Detektorkomponenten, die für diese Analyse eine besondere Verwendung finden, werden detailierter betrachtet. Die H1 Spur– und Myonrekonstruktion wird kurz erläutert.
Kapitel 3 vermittelt theoretische Grundlagen der Produktion schwerer Quarks bei HERA. Die zur Beschreibung der Kinematik von Ereignissen der ep–Streuung insbesondere der Boson–Gluon–Fusion verwendeten Größen werden erläutert. Es werden Prozesse aufgeführt, die keine schweren Quarks erzeugen aber zu ähnlichen Ereignisstrukturen führen wie Prozesse mit schweren Quarks. Die kinematischen Unterschiede von Myonen aus dem Zerfall von b-Quarks und c-Quarks, die die Möglichkeit der Trennung der beiden Quarksorten bietet, welche in dieser Analyse ausgenutzt wird, werden dargestellt.
Die für diese Analyse grundlegende Selektion von Ereignissen, die Myonen und einige weitere Teilchenspuren enthalten, wird in Kapitel 4 erläutert. Es wird eine Aufteilung in Ereignisse der tiefinelastischen ep-Streuung und der Photoproduktion vorgenommen.
Kapitel 5 erläutert den verwendeten Jetalgorithmus und beschreibt Eigenschaften der Jets. Ein Beispiel eines Jetereignisses aus den Daten wird näher betrachtet und die rekonstruierten Teilchenspuren des Ereignisses werden in einer Ansicht des H1–Detektor dargestellt.
In Kapitel 6 werden charakteristische Jetstrukturen von Ereignissen mit b-Quarks aus den Monte–Carlo Simulationen verifiziert. Aus den Daten werden Ereignisse selektiert, die diese Jetstrukturen aufweisen. Die Richtung der schweren Quarks in den Monte–Carlo Simulationen wird mit den Jetrichtungen verglichen.
Kapitel 7 zeigt die Unterschiede des Transversalimpuls des Myons zur Jetrichtung bei verschiedenen Kanälen der Myonerzeugung auf. Damit wird eine Anreicherung von Ereignissen mit schweren Quarks erzielt und die aufgrund der Monte–Carlo Simulationen erwarteten Zahlen von Ereignissen mit schweren Quarks in den Daten berechnet. Die Ergebnisse werden diskutiert.
Abschließend wird eine kurze Zusammenfassung gegeben.

Kapitel 2

HERA und der H1–Detektor

In diesem Kapitel wird ein Überblick des Doppelspeicherrings HERA (Hadron-Elektron-Ring-Anlage) und des Universaldetektors-H1 gegeben. Dabei werden die für die nachfolgende Analyse wichtigen Komponenten des H1-Detektors näher beschrieben.

2.1 Der Speicherring HERA

Der Doppelspeicherring HERA des DESY in Hamburg hat einen Umfang von 6.3 km. Bei HERA können Elektronen bzw. Positronen auf 30 GeV und Protonen auf 820 GeV beschleunigt werden. Die Teilchen werden an zwei Stellen des Speicherrings zur Kollision gebracht. Zur Messung der Streuprodukte der Kollisionen sind an den Wechselwirkungszonen Detektoren aufgebaut. An einer der Zonen befindet sich der H1-Detektor, der in der vorliegenden Untersuchung verwendet wird, an der anderen Wechselwirkungszone ist der ZEUS-Detektor aufgebaut. In Abbildung 2.1 ist eine Ansicht des HERA-Speicherrings dargestellt. Die Vorbeschleunigung erfolgt jeweils in drei Schritten. Elektronen werden im LINAC II auf 500 MeV, in DESY II auf 7 GeV und PETRA II auf 12 GeV beschleunigt. H^--Ionen werden im LINAC III auf 50 MeV , nach Abstreifen der Elektronen werden die Protonen in DESY III auf 7.5 GeV und in PETRA III auf 40 GeV beschleunigt. Anschließend werden die Teilchen in HERA injiziert und weiter beschleunigt. In HERA können bis zu 210 Positron- und Protonpakete (Bunches) gleichzeitig im Umlauf sein. Dies führt bei der Umlauffrequenz von 10.4 MHz alle 96 ns zu einer Strahlkreuzung (Bunchcrossing). 1995 wurden Positronen mit 27.5 GeV und Protonen mit 820 GeV erzeugt. Dies entspricht einer Schwerpunktsenergie von $\sqrt{s} \approx 300$ GeV.

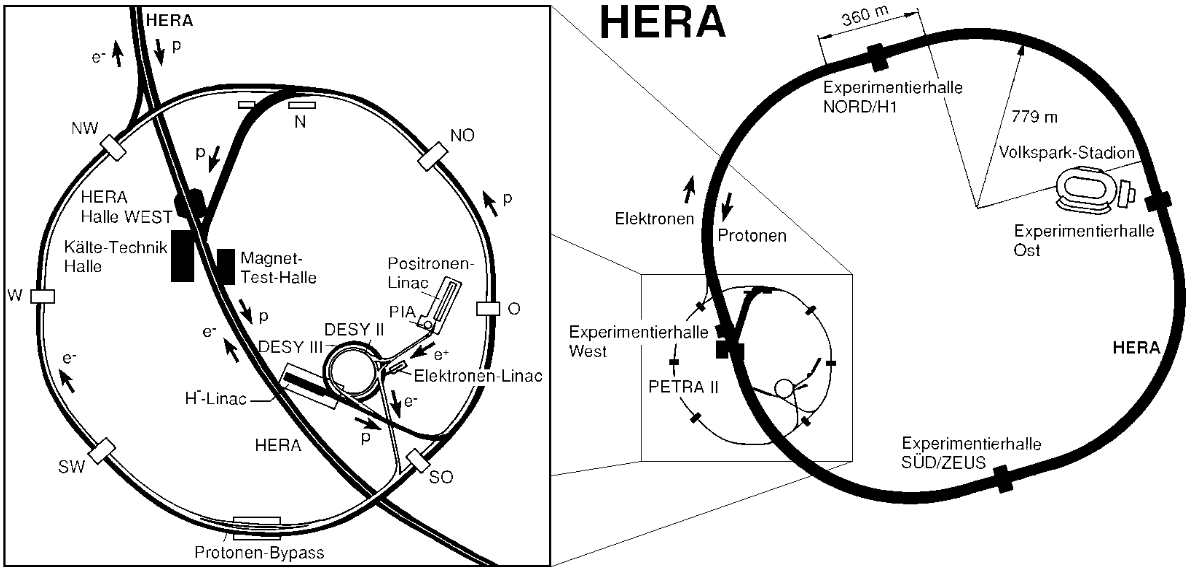

Abbildung 2.1: *Die Speicherringanlage HERA mit ihren Vorbeschleunigern.*

2.2 Der H1–Detektor

Der H1-Detektor ist um die nördliche Wechselwirkungszone errichtet. In Abbildung 2.2 ist eine dreidimensionale Darstellung des H1-Universaldetektors gegeben. In der Abbildung laufen die Protonen von rechts, die Elektronen von links ein. Das Koordinatensystem ist so definiert, daß die positive z-Achse in Richtung der Protonen zeigt. Die x-Achse zeigt in die Mitte des HERA-Rings. Als Polarwinkel Θ wird der Winkel bezüglich der z-Achse bezeichnet. Der Azimutalwinkel Φ ist der Winkel in der xy-Ebene zur x-Achse.
Der Bereich kleiner Polarwinkel wird als *vorderer Bereich* bezeichnet. Aufgrund der ungleichen Strahlenergien bewegt sich der ep-Schwerpunkt in Vorwärtsrichtung, wodurch die Produkte des hadronischen Endzustandes bevorzugt im vorderen Detektorbereich auftreten. Damit der hadronische Endzustand besser aufgelöst werden kann, ist der Detektor im vorderen Bereich aufwendiger instrumentiert.
In den folgenden Abschnitten werden die verwendeten Detektorkomponenten erläutert (nähere Erläuterungen finden sich in [H1-96-01]).

2.2.1 Das Spurkammersystem

Das Spurkammersystem (Abbildung 2.3) dient dem Nachweis von geladenen Teilchen, wobei Impuls-, Ladungs- und Energieverlustmessungen möglich sind. Zur Impulsmessung wird von einer supraleitenden Spule, mit Radius $\approx 3\ m$, ein zur Strahlrichtung paralleles und homogenes Magnetfeld der Stärke 1.2 T erzeugt. Die Genauigkeit der Impulsmessung beträgt etwa $\sigma_{pt}/pt^2 = 1\ \%$ [H1-96-01]. Das Spurkammersystem ist in drei Einheiten unterteilt, den Vorwärts-Spurendetektor (FTD)[1], den Zentralen-Spurendetektor (CTD)[2] und die rückwärtigen Driftkammer.
Das vordere Spurkammersystem liegt in einem Polarwinkelbereich von $5° \lesssim \Theta \lesssim 25°$. Es besteht aus drei gleich konstruierten Modulen. Ein Modul besteht aus drei planaren Driftkammern, einer Vieldrahtproportionalkammer, einem Übergangsstrahlungsmodul und einer radialen Driftkammer. Die drei planaren Driftkammern haben unterschiedliche Orientierungen, die um 60° gegeneinander verdreht sind. Die Driftkammern dienen zur Spurrekonstruktion im Vorwärtsbereich.
Die zentrale Spurkammer deckt einen Polarwinkelbereich von $20° \lesssim \Theta \lesssim 160°$ ab und besteht aus sechs Kammern (CIP,COP,CIZ,COZ,CJC1,CJC2)[3]. Die beiden konzentrischen Driftkammern CJC1,CJC2 leisten den wesentlichsten Beitrag zur Spurmessung. CJC1 und CJC2 bestehen aus 2640 parallel zur Strahlachse gespannten Signaldrähten, die in 30 (CJC1) bzw. 60 (CJC2) Driftzellen angeordnet sind. Die Driftzellen (Abbildung 2.4) sind in radialer Richtung geneigt. Hochenergetische Teilchen, die vom Wechselwirkungspunkt kommen, hinterlassen dadurch „Treffer“ in unterschiedlichen Driftzellen, was die Rekonstruktionsgenauigkeit und Spurauflösung insofern verbessert, als damit Spuren von

[1] Forward Tracking Detector
[2] Central Tracking Detector
[3] (CIP/COP = Central Inner/Outer Proportional Chamber, CIZ/COZ = Central Inner/Outer Z-Chamber, CJC1/CJC2 = Central Jet Chamber)