Untersuchung der Myonerkennung am H1-Detektor bei HERA

Diplomarbeit

vorgelegt von

Carsten Warenycia

II. Institut für Experimentalphysik
Universität Hamburg

Hamburg
März 2001

Inhaltsverzeichnis

Einleitung

Die Elementarteilchenphysik beschäftigt sich mit den fundamentalen Bestandteilen der Materie und ihren verschiedenen Wechselwirkungen. Nach heutigem Wissensstand ist die Materie aus zwei Arten strukturloser Fermionen aufgebaut: den Quarks und den Leptonen. Die Quarks tragen drittelzahlige Ladungen und werden mit u, d, s, c, b, t bezeichnet. Die Leptonen sind entweder ungeladen (ν_e, ν_μ, ν_τ) oder tragen die Ladung $\pm|e|$ (e, μ, τ). Die Wechselwirkung zwischen den Fermionen wird durch Austauschbosonen vermittelt. Die elektroschwache Wechselwirkung erfolgt durch den Austausch masseloser Photonen und massiver W^+–, W^-– und Z^0-Bosonen, während die starke Wechselwirkung zwischen Quarks durch den Austausch von masselosen Gluonen beschrieben wird.
Am Deutschen Elektronen-Synchrotron DESY werden Protonen und Elektronen in der Hadron-Elektron-Ring-Anlage HERA beschleunigt und bei einer Schwerpunktsenergie von $\sqrt{s} \approx 300\,\mathrm{GeV}$ bis einschließlich 1997 bzw. $\sqrt{s} \approx 318\,\mathrm{GeV}$ seitdem zur Kollision gebracht. An einem der vier Wechselwirkungspunkte ist der H1-Detektor aufgestellt.
Ein wichtiges Forschungsgebiet bei HERA ist die Untersuchung der Produktionsmechanismen schwerer Quarks (c, b). Der Nachweis von Mesonen mit schweren Quarks erfolgt durch ihre Zerfallsleptonen. Das J/ψ-Meson beispielweise, ein gebundener $c\bar{c}$-Zustand, zerfällt zu 88% in Hadronen und zu jeweils etwa 6% in ein Elektron und ein Positron bzw. in zwei Myonen. Leptonen können besonders gut experimentell identifiziert werden und werden daher in den meisten physikalischen Analysen verwendet.
Zur Identifikation der Leptonen stehen neben den einzelnen Detektorkomponenten auch verschiedene Softwarewerkzeuge zur Verfügung. An die Leptonerkennung wird die Anforderung gestellt, die Teilchen möglichst effizient zu erkennen, d.h. die gesuchten Teilchen von denen zu trennen, die eine ähnliche Signatur im Detektor hinterlassen.
Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich mit der Untersuchung der Myonerkennung, wie sie für das erste Halbjahr 1997 maßgebend war und versucht mit Hilfe eines Spurextrapolationsprogramms zusätzliche Unterscheidungskriterien für die Qualitätseinstufung von Myonen in der vorderen Endkappe und dem Zentralbereich des instrumentierten Eisens bereitzustellen.
Zu Beginn dieser Arbeit wird im **ersten Kapitel** ein Überblick über HERA und den H1-Detektor gegeben. Bei der Detektorbeschreibung wird nur auf die für diese Arbeit wichtigen Komponenten eingegangen.
Im **zweiten Kapitel** werden kurz die physikalischen Prozesse vorgestellt, in denen bei HERA Myonen entstehen und im H1-Detektor nachgewiesen werden können.
Im **Kapitel drei** werden die Verfahren zur Myonerkennung bei H1 beschrieben und das verwendete Spurextrapolationsprogramm anhand eines Datensatzes von elastischen J/ψ-

Ereignissen eingeführt.
Im ersten Teil des **vierten Kapitels** wird die Auswirkung der Änderung eines Myonselektionsschnittes studiert. Der zweite Teil befaßt sich mit der Untersuchung der Myonerkennung, wobei Selektionskriterien aus dem LAr-Kalorimeter, den Spurkammern und der vorderen Endkappe des instrumentierten Eisens benutzt werden. Der dritte Teil behandelt dieselbe Fragestellung für den Zentralbereich. Im zweiten und dritten Teil werden Daten mit auf D^*s vorselektierten Ereignissen betrachtet.
Abschließend wird im **fünften Kapitel** eine Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse und ein kurzer Ausblick gegeben.

Kapitel 1

HERA und der H1-Detektor

Am Deutschen Elektronen-Synchroton (DESY) in Hamburg befindet sich der Speicherring **HERA**[1], der 1992 in Betrieb genommen wurde. Hier werden Positronen mit Protonen zur Kollision gebracht. Zu Beginn dieses Kapitels wird der Speicherring HERA kurz beschrieben, danach folgt ein Überblick über den **H1**-Detektor mit seinen für diese Analyse relevanten Komponenten.

1.1 Der Speicherring HERA

Am Speicherring HERA, der einen Umfang von 6.3 km besitzt, werden in zwei separaten Strahlrohren Protonen und Elektronen bzw. Positronen in Teilchenbündeln beschleunigt und zur Wechselwirkung gebracht.
Nachdem die Teilchen mit Hilfe eines Systems von Vorbeschleunigern (Abbildung 1.1 links) auf Energien von 12 GeV (e) bzw. 40 GeV (p) beschleunigt wurden, werden sie in den HERA-Ring injiziert und dort weiter beschleunigt (Abbildung 1.1 rechts). Mit den Endenergien von 27.5 GeV (Positronen) und 920 GeV (Protonen) ergibt sich eine Schwerpunktenergie des ep-Systems von $\sqrt{s} \approx 320\,\mathrm{GeV}$. Die Teilchenpakete werden mit einem zeitlichen Abstand von 96 ns zur Kollision gebracht, so daß man eine maximale Ereignisrate (*bunch crossing*) von 10.4 MHz erhält.
An zwei Wechselwirkungspunkten sind die Detektoren H1 (Experimentierhalle Nord) und ZEUS (Experimentierhalle Süd) aufgestellt. Die beiden anderen Experimente HERMES (Experimentierhalle Ost) und HERA-B (Experimentierhalle West) verwenden jeweils nur einen Teilchenstrahl.
HERMES bringt den polarisierten Positronstrahl mit polarisierten Gasatomen zur Kollision, um die Spinstruktur von Neutronen und Protonen zu untersuchen, während bei HERA-B die CP-Verletzung beim schwachen Zerfall von B-Mesonen gemessen werden soll.

[1] **H**adron-**E**lektron-**R**ing-**A**nlage

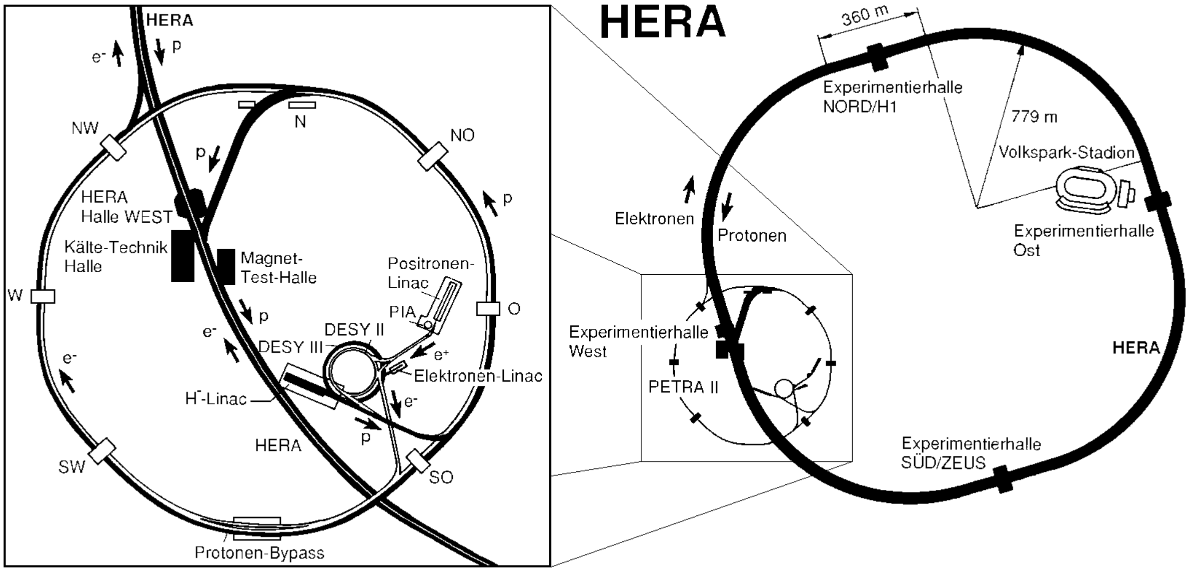

Abbildung 1.1: *Darstellung des Speicherrings HERA (rechts) und seiner Vorbeschleuniger (links).*

1.2 Der H1-Detektor

Der H1-Detektor ist ein aus mehreren verschiedenen Subdetektoren aufgebauter Multifunktionsdetektor. Auf Grund der Kinematik der zu registrierenden Ereignisse ist der Detektor asymmetrisch aufgebaut und in Richtung des Protonstrahls aufwendiger instrumentiert. Abbildung 1.2 zeigt eine perspektivische Darstellung des H1-Detektors. Das Strahlrohr $\boxed{1}$ ist umgeben von einem Spurkammersystem, welches aus zentralen Kammern $\boxed{2}$ und den Vorwärtsspurkammern $\boxed{3}$ besteht. Die Spurkammern sind von einem Flüssig-Argon-Kalorimeter umschlossen, das sich wiederum in einem Kryostaten $\boxed{15}$ befindet. Das Kalorimeter gliedert sich in einen elektromagnetischen $\boxed{4}$ und einen hadronischen $\boxed{5}$ Teil. Eine supraleitende Spule $\boxed{6}$ umgibt Kalorimeter und Spurkammern. Sie erzeugt ein parallel zur z-Achse verlaufendes Magnetfeld von 1.15 T. Das Eisenjoch $\boxed{10}$ ist mit Streamerrohrkammern instrumentiert und dient sowohl der Rückführung des magnetischen Flusses als auch gemeinsam mit den Myonkammern $\boxed{9}$ dem Nachweis von Myonen. Zur Messung von hochenergetischen Myonen stehen in Vorwärtsrichtung ein Toroidmagnet $\boxed{11}$ und Driftkammern $\boxed{9}$ zur Verfügung. Zum Nachweis des gestreuten Positrons dient ein rückwärtiges Kalorimeter $\boxed{12}$, das sogenannte SpaCal (Spaghetti Calorimeter), vor dem die rückwärtige Driftkammer (BDC-Backward Drift Chamber) liegt.

Das rechtshändige Koordinatensystem von H1 ist so gewählt, daß die positive z-Achse in Richtung des Protonenstrahles und die x-Achse zum Mittelpunkt von HERA zeigt (Abbildung 1.3 rechts). Der Ursprung des Koordinatensystems liegt im nominellen Wechselwirkungspunkt (Vertex). Der Polarwinkel Θ wird in der durch die z-Achse und $r = \sqrt{x^2 + y^2}$ aufgespannten Ebene relativ zum Protonstrahl und der Azimutalwinkel Φ in der durch die x- und y-Achse aufgespannten Ebene gemessen. Der Bereich kleiner Polarwinkel wird als *Vorwärts-* und der Bereich großer Polarwinkel als *Rückwärtsrichtung* bezeichnet. Der untersuchte Bereich umfaßt in dieser Arbeit den Bereich $5° \leq \Theta \leq 140°$. Die Akzeptanz-

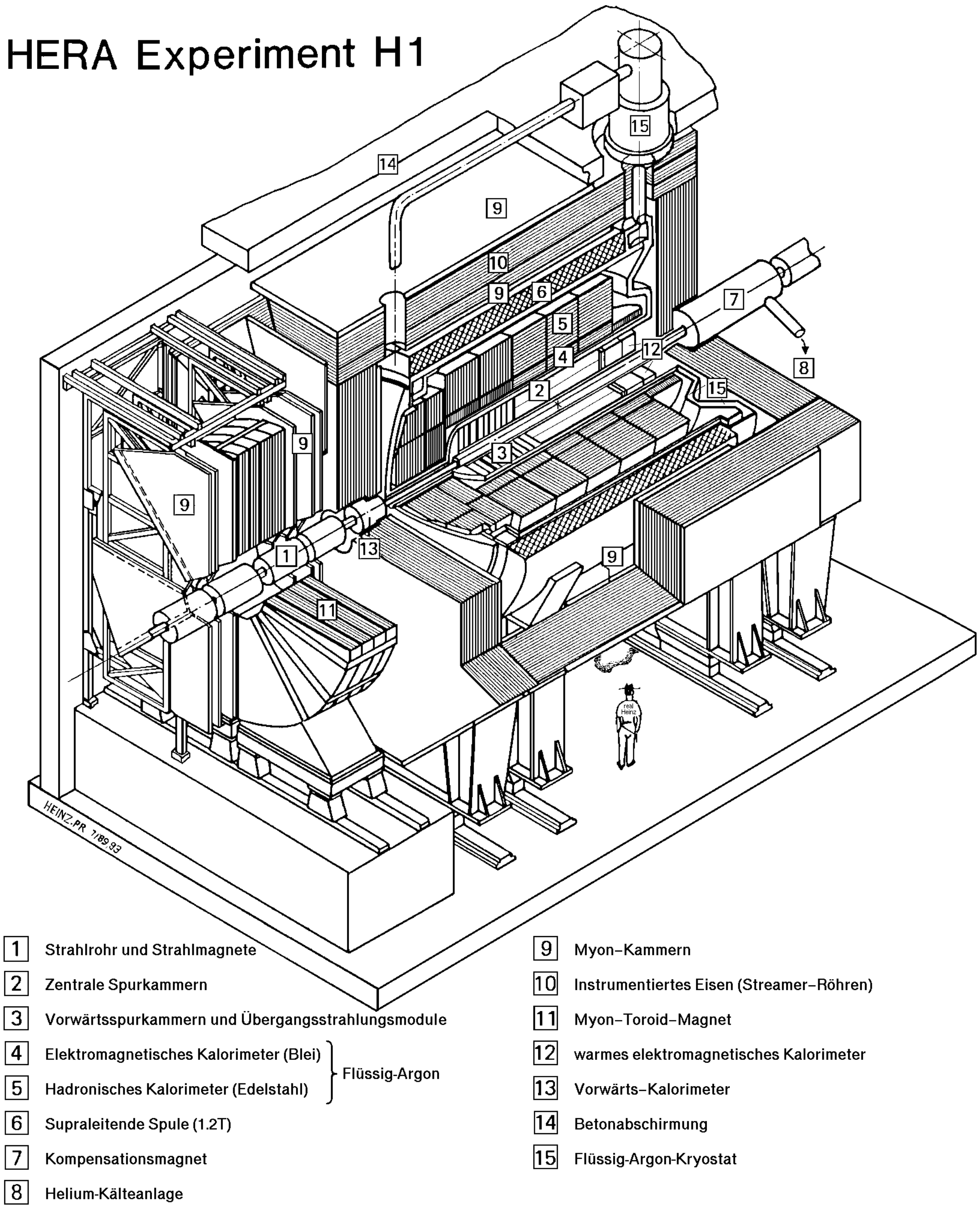

Abbildung 1.2: Der H1-Detektor. Wird im Text auf diese Abbildung verwiesen, so ist die Nummer der jeweiligen Komponente durch ein Rechteck gekennzeichnet.

bereiche der verschiedenen Detektorkomponenten sind in Abbildung 1.3 auf der linken Seite aufgeführt.
Im folgenden werden einige Komponenten des H1-Detektors vorgestellt, wobei nur auf die für diese Arbeit wichtigen Subdetektoren näher eingegangen wird. Eine detaillierte Beschreibung des H1-Detektors befindet sich in [H197a] und [H197b]. Aus diesen Quellen stammen auch die angegebenen Daten.

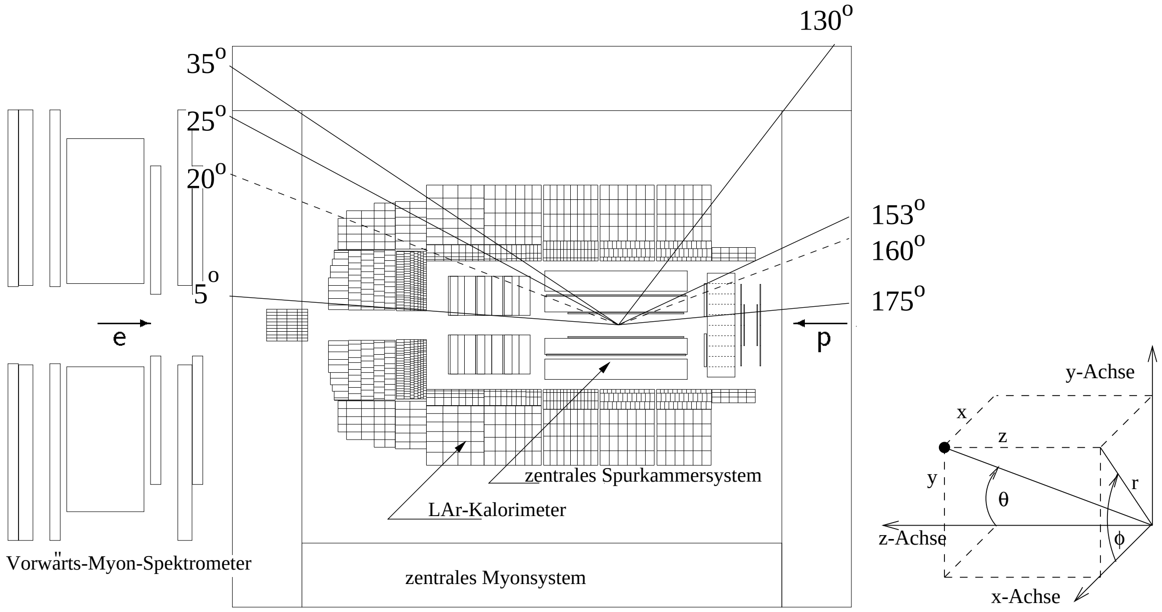

Abbildung 1.3: *Polarwinkelbereiche des H1-Detektors. Eingezeichnet sind die Akzeptanzbereiche des LAr-Kalorimeters, der Spurkammern und des Myonsystems. Auf der rechten Seite ist das H1-Koordinatensystem dargestellt.*

1.2.1 Die Spurkammern

Die Spurkammern gliedern sich, wie bereits erwähnt, in zentrale und vordere Spurkammer und rückwärtige Driftkammer und dienen der Messung des Impulses und des Energieverlustes von geladenen Teilchen. Desweiteren liefern sie Triggersignale zur Ereignisauswahl. Die Aufteilung in einen vorderen und einen zentralen Teil, die voneinander vollkommen unabhängig sind, ist darauf zurückzuführen, daß die unterschiedlichen Energien von Protonen und Positronen viele Teilchen unter sehr kleinen Polarwinkeln Θ entstehen lassen. Im folgenden werden nur die in dieser Arbeit wichtigen zentralen und vorderen Spurkammern beschrieben.

Zentrale Spurkammern

Die zentralen Spurkammern $\boxed{2}$ decken den Polarwinkelbereich von ungefähr $15° \lesssim \Theta \lesssim 165°$ ab. Für die Rekonstruktion von geladenen Teilchen im Zentralbereich werden die Driftkammern CJC1 und CJC2 (**C**entral **J**et **C**hamber) und die dünnen Driftkammern CIZ und COZ (**C**entral **I**nner/**O**uter **Z**-chamber) verwendet.

Die Driftkammer CJC1 ist in der $r\Phi$-Ebene in 30 Zellen mit je 24 Signaldrähten und die CJC2 in 60 Zellen mit je 32 Drähten eingeteilt. Durch eine Driftzeitmessung wird eine räumliche Auflösung in der $r\Phi$-Ebene von $\sigma_{r\Phi} = 170\,\mu$m erreicht. Die z-Koordinate läßt sich durch Ladungsteilung mit einer Auflösung von $\sigma_z = 22\,$mm bestimmen.
Die genauere Bestimmung der z-Koordinate erfolgt durch die dünnen Driftkammern CIZ und COZ mit einer Auflösung von $\sigma_z = 0.26\,$mm für die CIZ bzw.$\sigma_z = 0.20\,$mm für die COZ. Die CIZ-Kammer liegt vom Strahlrohr aus gesehen vor der CJC1 und besteht aus 15 Zellen mit je 4 Signaldrähten, während die COZ-Kammer zwischen CJC1 und CJC2 liegt und 24 Zellen mit je 4 Drähten beinhaltet.
Für den z-Vertex-Trigger werden die Proportionalkammern CIP und COP verwendet. Die Kammer CIP befindet sich zwischen dem Strahlrohr und der Kammer CIZ, während die Kammer COP an der Innenseite der CJC2 liegt. Beide Proportionalkammern bestehen aus zwei Lagen, die im Azimutalwinkel und in z-Richtung segmentiert sind (16×60 für CIP und 16×18 für COP).

Vordere Spurkammern

Die vorderen Spurkammern $\boxed{3}$ decken einen Polarwinkelbereich von ungefähr $5° \lesssim \Theta \lesssim 25°$ ab und bestehen aus drei identischen Supermodulen. Diese enthalten ein planares Modul mit 3 Driftkammern, eine Vieldrahtproportionalkammer, ein Übergangsstrahlungsmodul und ein radiales Modul. Die erste Vieldrahtproportionalkammer dient Triggerzwecken (z-Vertex-Trigger).

1.2.2 Die Kalorimeter

Die Kalorimeter des H1-Detektors haben vielfältige Aufgaben. Sie sollen neutrale und hochenergetische Teilchen sowie Teilchenbündel (Jets) nachweisen und Elektronen und Myonen identifizieren. Daher gibt es mehrere unterschiedliche Kalorimeter, die speziell ihrem Zweck angepaßt sind. Der rückwärtige Bereich wird durch das SpaCal abgedeckt, in extremer Vorwärtsrichtung befindet sich das Plug $\boxed{13}$, die zentralen und vorderen Spurkammern sind vom Flüssig-Argon-Kalorimeter umgeben (Abbildung 1.4). Auch das instrumentierte Eisen fungiert als Kalorimeter, als sogenannter "Tail Catcher" zum Nachweis von außerhalb der innenliegenden Kalorimeter deponierter Energie. Das Plug ist ein Kalorimeter für den Vorwärtsbereich und schließt die Akzeptanzlücke zwischen der Strahlachse und dem LAr-Kalorimeter. Es deckt den Polarwinkelbereich von $0.6° \lesssim \Theta \lesssim 3.5°$ ab.

Das Flüssig-Argon-Kalorimeter

Das Flüssig-Argon-Kalorimeter liegt vollständig innerhalb der supraleitenden Spule und überdeckt den Polarwinkelbereich von $4° \lesssim \Theta \lesssim 153°$. Es besteht aus einem inneren elektromagnetischen und einem äußeren hadronischen Teil und unterteilt sich längs der Strahlachse in acht zylindrische Module.